



A1

- Beschlussvorlage -

für die Stadtratssitzung am **16.04.2019**

1. Sachbetreff: **Antrag Fraktion SPD/Fraktion Die Linke zum Bebauungsplan Schleizer Dreieck und zu Elektromobilität auf dem Schleizer Dreieck**

2. Gesetzliche Grundlagen: -

3. Erarbeitet durch: **Fraktion SPD/Fraktion Die Linke**

4. Beraten mit: -

5. Haushaltsrechtliche Einordnung: -

6. Aufhebung oder Ergänzung:

- 6.1 Aufhebung ja nein
- 6.2 Teilweise Aufhebung ja nein
- 6.3 Ergänzung ja nein

vorher gefasste Beschlüsse zum gleichen Betreff:
Datum: Beschluss-Nr:

7. Anlagen zur Beschlussvorlage: **Antrag Antrag**

8. Verteiler: **Stadratsmitglieder**

.....
Unterschrift des Einreichers
A. Feike Fraktionsvors. SPD,
R. Wetzel Fraktionsvors. Die Linke

Beschluss:

9. Abstimmungsergebnis:

- Anzahl der Stadratsmitglieder: **22**
- davon anwesend:
- davon Nichtteilnahme an Beratung und Abstimmung gem. § 38 Abs. 1 und 3 ThürKO Personen
Namen:.....
- Ja-Stimmen:
- Nein-Stimmen:
- Stimmenthaltungen:

Schleiz, den

Beschluss-Nr:

.....
Bias/Bürgermeister

Stadtverwaltung Schleiz		
U 7. März 2019		
gfd	Verwaltungliche	Verwaltung

A1

Bgm

Fraktion SPD /Fraktion Die Linke

Einreichen einer Beschlussvorlage für die folgende Stadtratssitzung
(Fertige versandfähige Beschlussvorlagen einzureichen bis 08.03.2019)

Begründung : Grundsatzbeschluss zum Schleizer Dreieck

Das Schleizer Dreieck als einzigartige und faszinierende Naturrennstrecke ist die bekannteste und zugkräftigste Wirtschafts- und Erlebnisregion der Stadt Schleiz in einer Erlebnisregion und einzigartiges naturverbundenes Ausflugsziel für Motorsport begeisterte mit ihren Familien.

Die Einzigartigkeit des traditionsreichen Schleizer Dreiecks besteht darin, dass dieses eine anspruchsvolle Naturrennstrecke ist und sich als Erlebniswelt darstellen kann.

Zahlreiche Besucher erleben jedes Jahr neben dem Sportevent auch ein Musikevent vor allem aber Motorsport in Reinkultur bei Rennsportveranstaltungen.

Das Schleizer Dreieck

- ist zu einer Legende – wir nähern uns dem 100-jährigen Bestehen (2024) - geworden, die es gilt zu erhalten, zu entwickeln und eine Perspektive zu geben.
- ist ein der Tradition verpflichtetes, nationales Kulturerbe
- ist keine Schattengestalt und muss eine wichtige strukturpolitische Bedeutung erhalten
- kann Menschen einen zukunftsfähigen Arbeitsplatz bieten,
 - jetzt wo Automarken sich mit Elektroautos etablieren
 - jetzt wo Elektromobilität bis zu Elektrokraftfahrzeugen entwickelt wird
 - jetzt wo die Teilnahme elektronischer Mobilitätshilfen nachhaltig und typenabhängig am öffentlichen Straßenverkehr neu geregelt wird

Jetzt haben wir die einmalige und einzige Chance, diesem altherwürdigen Schleizer Dreieck eine nachhaltige und strukturpolitische Bedeutung mit einem Elektro – Mobilitätszentrum zu geben.

Ein Entwurf für den Einsatz von Elektromobilität wurde durch den Leiter des Bauamtes; Herr Haberkorn, vorgestellt und es bedarf eines Bekenntnisses des Stadtrates mit einem Auftrag an den Bürgermeister, um einen Beginn zu ermöglichen.

Grundvoraussetzung ist die Zustimmung des Stadtrates für den bestehenden B-Plan mit einem Beschluss, der richtungsweisend für die Entwicklung des Schleizer Dreiecks ist.

Beschluss:

Der vorhandene B-Plan für das Schleizer Dreieck wird beibehalten. Der Bürgermeister wird durch den Stadtrat beauftragt eine Konzeption für die Entwicklung von Elektromobilität am „Schleizer Dreieck“ unter Mitarbeit des Bauausschuss und dem Ausschuss „Schleizer Dreieck“ zu veranlassen.